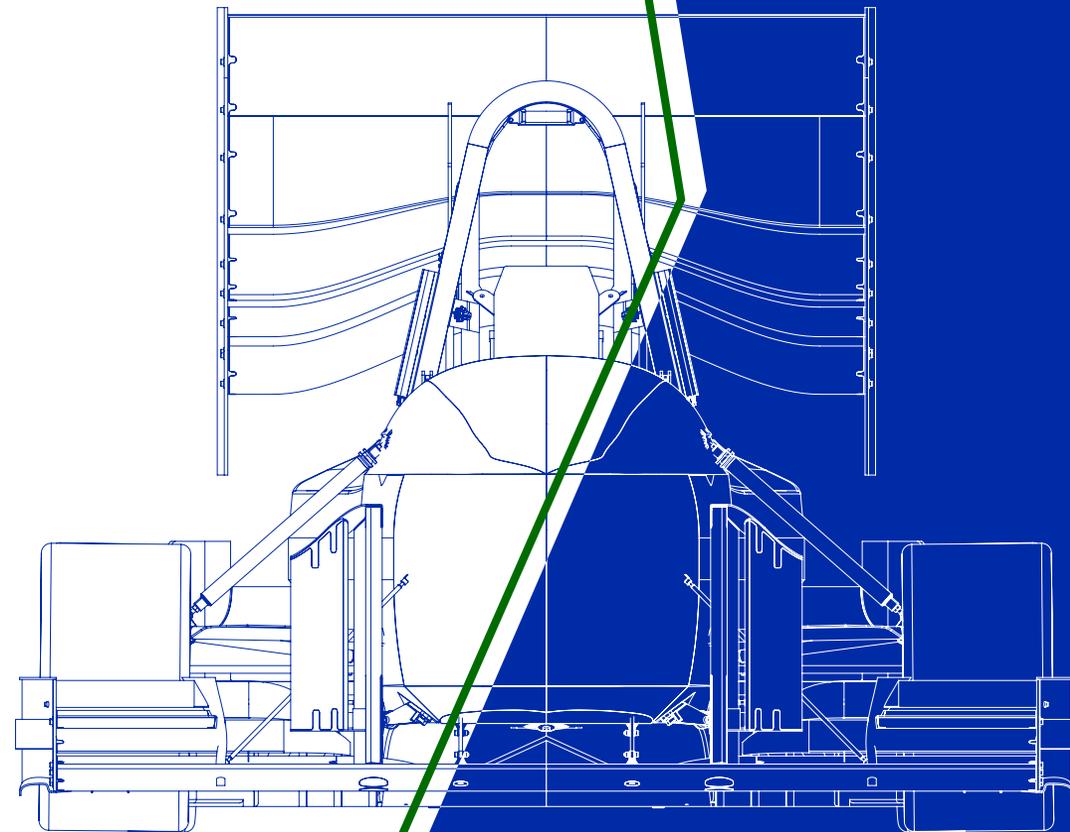


RUB24

/// TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN



BASISDATEN

Gewicht	207,5 kg
Beschleunigung	0 – 100 km/h: 3,6 s
Querbeschleunigung	2,0 g
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h (begrenzt durch Endübersetzung)

ABMESSUNGEN

Länge	3.075 mm
Breite	1.516 mm
Höhe	1.181 mm
Radstand	1.556 mm
Spur vorne	1.263 mm
Spur hinten	1.227 mm

CHASSIS

Typ	Kohlefaser-Monocoque in Sandwichbauweise
Kern	Aluminiumwabe
Aufprallschutz	CFK, Fallturm-getestet
Feuerschutz	Aramid-Brandschutzwand nach UL-94
Gurt	Sechspunktgurt nach FIA-Homologation
Gurtanbindung	CFK, integriert in Chassis-Struktur
Sitz	Kohlenstoffaserverstärkter Kunststoff
Cockpit	Ergonomisch angepasst

BATTERIE UND ELEKTRONIK

Batterie	Vollständig selbstentwickelt
Maximalspannung	554,4 V
Zellen	264 Pouchzellen
Segmente	12
Verschaltung	132s2p
Kapazität	7,36 kWh
Stromrichter	UNITEK BAMOCAR D3
CAN-Bus	Fünf 1-Mbit-CAN-Busse mit Eigendiagnosefunktion
AMS	Vollständig selbstentwickelt
Steuergeräte	Vollständig selbstentwickelt
Kabelbaum	CAD-optimiert
Ferassistenzsysteme	5-Zoll-Farbdisplay mit Datenloggerfunktion, Traktionskontrolle



ANTRIEBSSTRANG

Motor	EMRAX 228 MV LQ
Leistung maximal	124 kW (168,6 PS)
Leistung Rennwoche	80 kW (109 PS)
Drehmoment maximal	230 Nm (am Motor)
RPM Maximal [1/min]	5.500
Nominalspannung Motor	3 Phasen, 500 Volt Gleichspannung
Differential	Drexler Lamellensperrdifferential
Kettentrieb	Selbstentwickelt
Anbringung	Aluminium, topologieoptimiert
Antriebswelle	S155 Stahl
Motorwelle	Titan

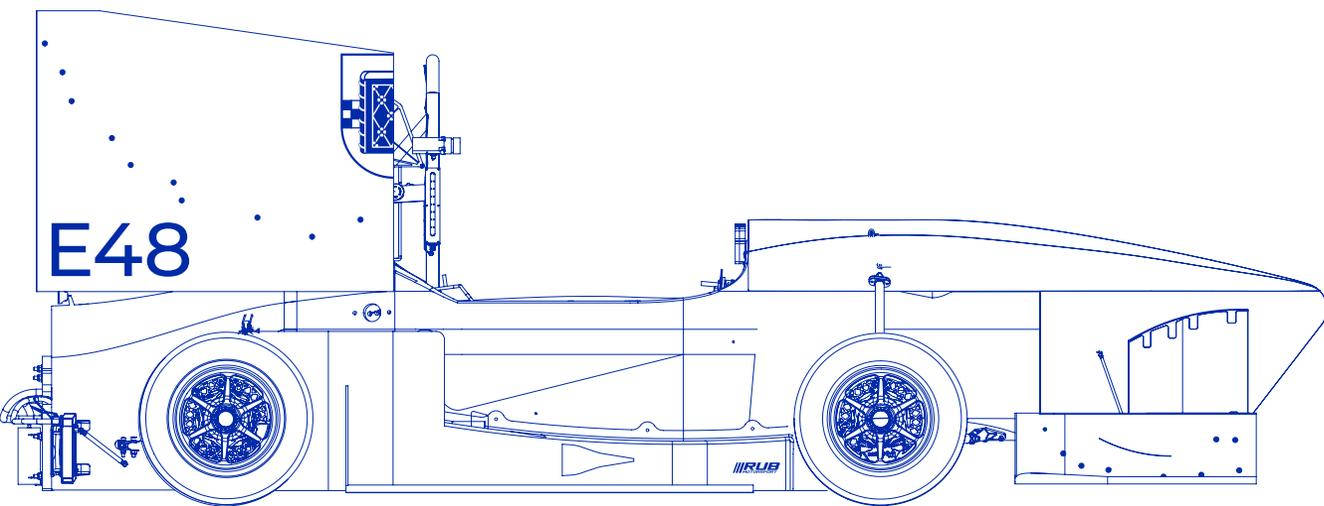
AERODYNAMIK

Material	Kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff
Frontflügel	Strömungs- und strukturoptimiert, Aramidkern
Heckflügel	Vierteilig, Aramidkern
Unterboden	Mehrteilig, NACA-Einlässe, Aramidkern
Befestigung vorne	Aluminium, wasserstrahlgeschnitten und pulverbeschichtet; zwei CFK-Streben außen
Befestigung hinten	Aluminium-Schwanenhalshalterung topologieoptimiert; zwei CFK-Streben außen
Abtrieb	692,3 N bei 50 km/h
C_l/C_w	2,48

FAHRWERK

Reifen	Hoosier; FSAE - 16.0X7.5-10 R20
Felgen	OZ, 10 Zoll, Magnesium, Sicherungsring an Nabe
Aufhängung	Doppelquerlenkerachsen aus Kohlefaser, Schubstreben vorne, Zugstangen hinten
Bremsen	4 Kolben vorne, 2 Kolben hinten, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, lasergeschnitten aus 42CrMo4, kein ABS
Radnaben	Aluminium, CNC-gefräst
Radträger	Aluminium, CNC-gefräst
Dämpfer	BILSTEIN, je 6 Zug- und Druckstufen
Federn	H&R





RUB Motorsport e. V.

Universitätsstraße 150
44801 Bochum
Gebäude IBN, Raum 01/67
Postfach IC 75

motorsport@rub.de
+49 234 322 852 6

